Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov
Most v km 4,894
403 Nový stav - Příčný řez B-B
M1:50

SANACE ZDIVA SPODNÍ STAVBY:

SANACE A: REPROFILACE (PŘEZDĚNÍ) KAMENNÝCH POVRCHŮ

LOKALIZACE:
POUZE LOKÁLNÍ ÚPRAVY LÍCOVÉHO ZDIVA TVOŘENÉHO ARKÓZOVÝM PÍSKOVCEM TL. 0,3 m
POPIS:
- ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÝCH NEBO UVOLNĚNÝCH ČÁSTÍ LÍCOVÉHO ZDIVA
- LOKÁLNÍ OČIŠTĚNÍ POŠKOZENÉHO MÍSTA
- DOZDĚNÍ UVOLNĚNÝCH A CHYBĚJÍCÍCH ČÁSTÍ DO AKTIVOVANÉ CEMENTOVÉ MALTY MC50
- HLOUBKOVÉ PŘESPÁROVÁNÍ OBLASTI OKOLO POŠKOZENÉHO MÍSTA

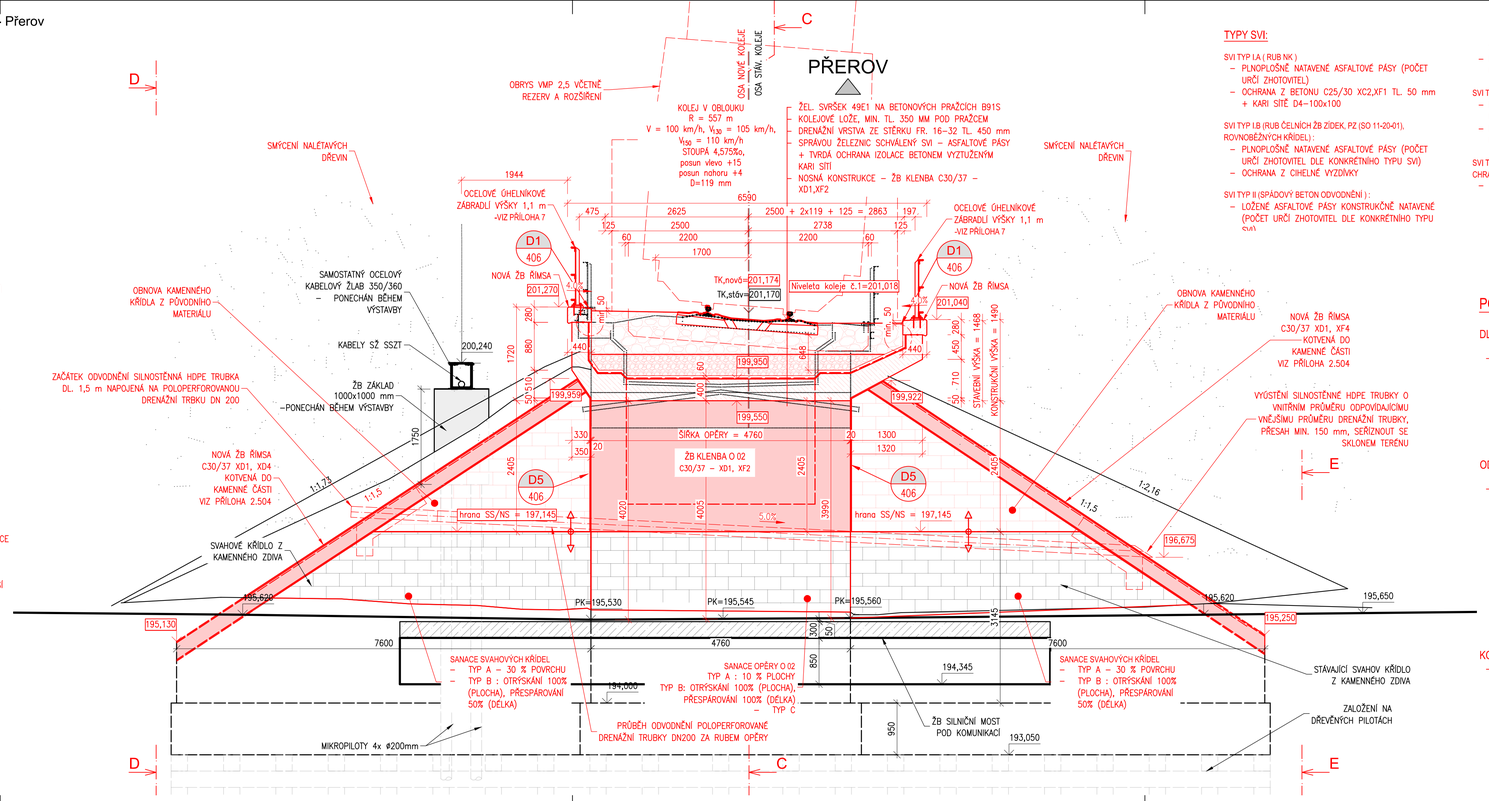
SANACE B: POVRCHOVÁ SANACE ZDIVA KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ

LOKALIZACE:
100% POHLEDOVÝCH ČÁSTÍ ZBYLÉ STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY

POPIS:
- ODSTRANĚNÍ NEČISTOT A VEGETACE OTŘÍSKÁNÍM VHODNÝM ABRAZIVNÍM MATERIÁLEM
- VYSEKÁNÍ MALTY ZE SPAR DO HLOUBKY 70 –100 mm (NA NEPORUŠENOU MALTU)
- VYFOUKÁNÍ SPAR STLAČENÝM VZDUCHEM, PROVLHČENÍ
- HLOUBKOVÉ PŘESPÁROVÁNÍ KAMENNÉHO ZDIVA SMĚSÍ URČENÉ PRO SPÁROVÁNÍ KAMENNÉHO ZDIVA
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU TLAKOVOU VODOU
- OCHRANNÝ NÁTĚR POHLEDOVÝCH ČÁSTÍ PROTI ÚČINKŮM ROZMRAZOVACÍCH SOLÍ NA BÁZI EPOXIDOVÝCH PRYSKYŘIC

SANACE C: INJEKTÁŽ ZDIVA KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ

LOKALIZACE:
SANACE SE TÝKÁ POUZE OBOU STÁVAJÍCÍCH OPĚR
POPIS:
- PŘI PROVÁDĚNÍ TÉTO SANACE MUSÍ BÝT JIŽ PROVEDENY SANACE A,B
- INJEKTÁŽ:
  - PROVEDENÍ MALOPROFILOVÝCH VRTŮ
  - DVOUSTUPŇOVÁ NÍZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ CEMENTOVOU SMĚSÍ (AKTIVNÍ MALTA Z AKTIVAČNÍ MICHÁČKY), NA INJEKČNÍ TRUBKY S TĚSNÍCÍ MANŽETOU (DLE SCHVÁLENÉHO TP)
    1. STUPEŇ: VÝPLŇOVÁ INJEKTÁŽ
    2. STUPEŇ: TĚSNÍCÍ INJEKTÁŽ
- PO MIN 28 DNECH PROVEDENÍ KONTROLNÍCH VRTŮ A VODNÍ TLAKOVÉ ZKOUŠKY (V KAŽDÉ OPĚŘE BUDOU PROVEDENY 2 KONTROLNÍ VRTY A 2 VODNÍ TLAKOVÉ ZKOUŠKY)
- POŽADANÁ VÝSLEDNÁ MEZEROVITOST MUSÍ BÝT < 5%
- PŘÍPADNÉ LOKÁLNÍ DOSPÁROVÁNÍ NEBO OPRAVY SPÁROVÁNÍ
- OČIŠTĚNÍ ZDIVA TLAKOVOU VODOU
- OCHRANNÝ NÁTĚR POHLEDOVÝCH ČÁSTÍ PROTI ÚČINKŮM ROZMRAZOVACÍCH SOLÍ NA BÁZI EPOXIDOVÝCH PRYSKYŘIC



TYPY SVI:

SVI TYP I.A (RUB NK) :
- PLNOPLOŠNĚ NATAVENÉ ASFALTOVÉ PÁSY (POČET URČÍ ZHOTOVITEL)
- OCHRANA Z BETONU C25/30 XC2,XF1 TL. 50 mm + KARI SÍTĚ D4– 100x100

SVI TYP I.B (RUB ČELNÍCH ŽB ZÍDEK, PZ (SO 11-20-01), ROVNOBĚŽNÝCH KŘÍDEL) :
- PLNOPLOŠNĚ NATAVENÉ ASFALTOVÉ PÁSY (POČET URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)
- OCHRANA Z CIHELNÉ VYZDÍVKY

SVI TYP II (SPÁDOVÝ BETON ODVODNĚNÍ) :
- LOŽENÉ ASFALTOVÉ PÁSY KONSTRUKČNĚ NATAVENÉ (POČET URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)
- MĚKKÁ OCHRANA TVOŘENÁ GEOTEXTILÍÍ (HMOTNOST URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)

SVI TYP III (PŘECHODOVÉ ŽÍDKY SO 11-11-01 ŽEL. SPODEK) :
- PLNOPLOŠNĚ NATAVENÉ ASFALTOVÉ PÁSY (POČET URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)
- MĚKKÁ OCHRANA TVOŘENÁ GEOTEXTILÍÍ (HMOTNOST URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)

SVI TYP IV (OSTATNÍ POVRCHY NA STYKU SE ZEMINOU, NENÍ-LI CHRÁNĚNA JINAK) :
- 1x Np + 2x Na

POZNÁMKY

DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE:
- LOMOVÝ KÁMEN, TL. 250 mm ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE TL. MIN. 150 mm. PRO DLAŽBU SE POUŽIJE JAKO PODKLAD SUCHÝ BETON, NA VYPLNĚNÍ SPÁR CEMENTOVÁ MALTA MC25 – XF3. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLAŽDĚNÍ BUDE UKONČENO PRAHY DLE MVL 649 A OBRUBNÍKY

ODVODNĚNÍ RUBŮ OPĚR:
- RUBY OPĚR A PŘILEHLÉ OBLASTI BUDOU ODVODNĚNY POMOCÍ 2/3 PERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ TRUBKY DN200. TRUBKA BUDE ULOŽENA V JEDNOSTRANNÉM PŘÍČNÉM SKLONU 5 %. OBLAST VTOKU A VÝTOKU BUDE ODLAŽDĚNA LOMOVÝM KAMENEM ULOŽENÉM V BETONOVÉM LOŽI (VIZ NAHOŘE). TRUBKA BUDE NA VTOKU OPATŘENA VÍČKEM A NA VÝTOKU BUDE TRUBKA SEŘÍZNUTA DLE ROVINY SVAHU. DRENÁŽNÍ TRUBKY BUDOU V OBLASTI JEJICH UKONČENÍ VLOŽENY DO SILNOSTĚNNÝCH HDPE TRUB, JEJICHŽ VNITŘNÍ PRŮMĚR BUDE ODPOVÍDAT VNĚJŠÍMU PRŮMĚRU ODPOVÍDAJÍCÍ POLOPERFOROVANÉ TRUBKY.

KOMUNIKACE A SILNIČNÍ MOST
- KOMUNIKACE ANI SILNIČNÍ MOST VEDENÝ POD KOMUNIKACÍ NEBUDOU REKONSTRUKCÍ MOSTU DOTČENY

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	24.07.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radomír Hanák

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**SUDOP Brno, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP Brno, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák
Specialista:	Ing. Radomír Hanák

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov**		Označení investora: S622000584
			Označení zhotovitele: 21043-01-0522
Název části:	Mosty		Označení části: D.2.1.04
Název objektu/dílčí části:	**Most v km 4,894**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-01**
Název přílohy:	Nový stav - Příčný řez B-B		Číslo přílohy: **2. 403**
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:50	Stupeň dokumentace: **DSP + PDPS**
Ing. Jan Matějka	Ing. Denis Ujházy	Formáty: 5 x A4	
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Černovice [611263] Brněnské Ivanovice [611227]	TUDU: 2101-02	**Smluvní datum zpracování: 24.07.2022**

Označení investora: SE2200058 | Stupeň dokumentace: PDPS | Část: D2104 | Objekt: SO11201 | Podobjekt: | Příloha: 403 | Revize: 00